

L'année 2006 aura été un bon cru pour le trafic aérien en Finistère. L'aéroport Brest Bretagne poursuit sa progression (+ 5,5 %), franchissant ainsi le cap des 800 000 passagers, seuil de saturation de l'aérogare actuelle. De son côté, la plate-forme de Quimper Cornouaille retrouve la croissance (+ 3,9 %).

### Paris à la hausse

Les neuf rotations quotidiennes sur Paris (dont 3 sur Roissy) ont transporté 470 193 passagers en 2006. Le trafic global sur la capitale a ainsi progressé de près de 2 % en un an. Paris-Orly (324 731 passagers), bien qu'en léger retrait (- 0,7 %), reste de loin la première liaison de l'aéroport Brest Bretagne. Elle représente encore à elle seule près de la moitié du trafic total enregistré sur les liaisons régulières.

Avec 145 462 passagers comptabilisés l'an passé, la ligne Paris Charles-de-Gaulle poursuit sa progression en l'amplifiant cette année (+ 8,4 %).

### Beau fixe sur les régionales

Les trafics sur les lignes transversales augmentent d'un peu plus de 10 %. Lyon reste la destination régionale qui connaît le plus de succès : 82 656 passagers en 2006, soit une augmentation de 8,3 %. Le hub lyonnais permet notamment, par des connexions très courtes (25 minutes en moyenne) d'atteindre de très nombreuses villes européennes. Les liaisons avec Marseille (+ 37,7 %) et Nice (30,5 %), lancées il y a deux ans, enregistrent les plus fortes progressions. Nantes, seule ligne en retrait avec Ouessant, reste cependant la 3<sup>e</sup> liaison régionale au départ de Brest par le nombre de personnes transportées (un peu plus de 21 000 personnes). Enfin, l'année aura été marquée par la reprise en avril de la ligne sur Toulon par la compagnie aérienne belge Jetairfly (près de 14 000 passagers).

### Vent porteur sur la Grande-Bretagne

La destination Grande-Bretagne s'est à nouveau étoffée en 2006. L'année a d'abord été marquée par le retour de Ryanair sur le tarmac brestois. Cette compagnie à bas coûts proposait, de février à novembre, une liaison avec Londres-Luton (28 000 passagers sur la période). 2006 a également vu la reprise, au printemps, des vols vers Exeter (14 200 passagers) et Southampton (13 500 passagers) par la compagnie *low cost Flybe*. Ces trois liaisons s'ajoutent à la ligne de Birmingham (18 000 passagers) que Flybe avait maintenue pendant l'hiver.

### Charters à l'étales

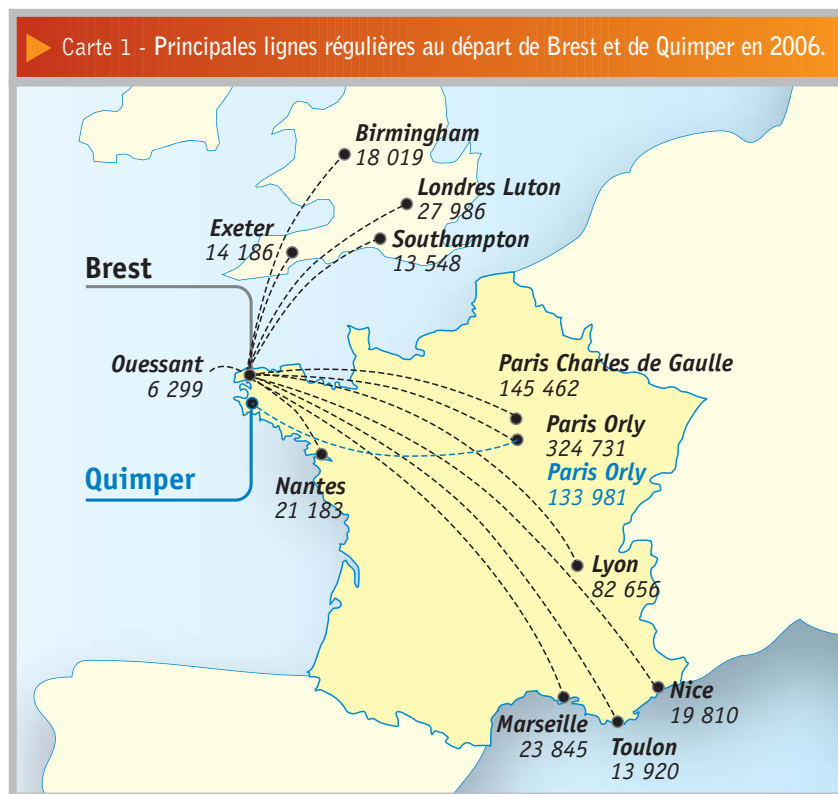
Avec 86 893 passagers transportés en 2006, le trafic charters reste globalement stable (+ 0,4 %). Ce sont les vols vacances internationaux, hors Union européenne, qui tirent le mieux leur épingle du jeu (+ 3,3 %). Ainsi les destinations Maroc et Tunisie touchent une clientèle croissante. Elles représentent à elles seules plus de 35 % du trafic des vols vacances internationaux. Marrakech est la destination préférée des Bretons au départ de Brest (19 698



Le transport aérien renoue avec la confiance. La croissance mondiale du trafic s'établit à 4 % en moyenne en 2006. En France (comme en Bretagne) elle avoisine désormais les 5 %, retrouvant ainsi les rythmes de croissance annuels d'avant les attentats du 11 septembre 2001. Tous les aéroports du grand Ouest sont à la hausse, à l'exception de Lannion (- 13,9 %) et de Dinard (- 9,2 %). Les plates-formes de Nantes (+ 12 %), Rennes (+ 14 %) et Brest (+ 5,5 %) tirent parti de la mise en place de nouvelles lignes régionales et d'une offre internationale élargie.

### Brest Bretagne poursuit sa croissance

Avec 817 456 passagers transportés en 2006, l'aéroport du Ponant conforte son rang de premier aéroport breton (44 % du trafic régional). L'augmentation du trafic est principalement à mettre à l'actif cette année des lignes régulières (+ 6,3 %), en particulier celles à bas coûts (+ 30,8 %). Le trafic charter reste quant à lui globalement stable (+ 0,4 %). Enfin, les trafics fret et postal, relativement stables depuis plusieurs années, se contractent légèrement en 2006.



Source : CCI Brest. Trafic passagers.

► Tableau 1 - Evolution du trafic de l'aéroport Brest Bretagne de 2005 à 2006.

	2004	2005	2006	Evol. 05-06 %
<b>Nombre de passagers</b>	<b>700 170</b>	<b>775 079</b>	<b>817 456</b>	<b>+ 5,5 %</b>
dont ligne Brest-Orly	318 168	326 929	324 731	- 0,7 %
dont ligne Brest-Roissy	124 742	134 154	145 462	+ 8,4 %
dont lignes régulières hors Paris	164 112	210 788	244 151	+ 15,8 %
dont lignes charters *	71 660	86 588	86 893	+ 0,4 %
<b>Tonnage fret</b>	<b>3 367</b>	<b>3 397</b>	<b>3 142</b>	<b>- 7,5 %</b>
<b>Tonnage postal</b>	<b>1 480</b>	<b>1 557</b>	<b>1 463</b>	<b>- 6 %</b>

\* Hors charters militaires et transit - Source : CCI Brest

► Tableau 2 - Evolution du trafic de l'aéroport de Quimper Cornouaille de 2005 à 2006.

	2004	2005	2006	Evol. 05-06 %
<b>Nombre de passagers</b>	<b>138 374</b>	<b>133 839</b>	<b>139 096</b>	<b>+ 3,9 %</b>
dont Quimper-Paris	130 278	132 241	133 981	+ 1,3 %
dont charters *	769	0	3 131	/
dont aviation d'affaires	749	312	303	- 2,9 %
<b>Tonnage fret</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>NS</b>	<b>NS</b>

\* Hors transit - Source : CCI Quimper Cornouaille

passagers), suivie de Djerba (8 611) et de Bodrum en Turquie (5 156). Les deux plus fortes progressions sont les destinations tunisiennes de Monastir (+ 58,7 %) et de Djerba (+ 39 %). A l'inverse, Dakar (Sénégal) recule d'un peu plus de 10 %. Les vols vacances européens progressent également mais de façon moins prononcée (+ 1,7 %). Bien qu'en baisse de 11,8 %, Héraklion (Grèce) reste la destination la plus prisée (12 131 passagers). Elle est suivie de Palma (6 984 passagers, + 15 %) et d'Ibiza (4 284, - 5,3 %). Malaga (2 481 passagers) et Ténérife (2 209) progressent respectivement de + 16,6 % et de + 2,7 %. En revanche, les vols vacances assurés sur le territoire français sont globalement en recul de 8,7 %. La suspension de la liaison assurée par Fly West sur Chambéry pèse lourdement dans ce résultat. La ligne avec Fort de France (4 183 passagers) progresse de 33,7 % tandis que le trafic avec Ajaccio est en léger retrait : 6 219 passagers contre 6 574 l'année précédente.

L'année 2007 se présente sous de bons auspices. 36 destinations sont d'ores et déjà proposées au départ de Brest pour le printemps et l'été 2007, soit six destinations de plus qu'en 2006. Sur les vols réguliers, trois nouvelles liaisons sont ainsi proposées : Bordeaux, Toulouse et Manchester. La nouvelle aérogare (50 M€ d'investissement), formatée pour recevoir 1,4 million de passagers, extensible à 1,8 million, prend forme et la "Raie manta" devrait pouvoir prendre son envol dès l'automne 2007. Ce nouvel équipement, per-

mettra de répondre au doublement du trafic attendu à l'horizon 2015.

### Retour de la croissance à Quimper

Le trafic passagers progresse globalement de près de 4 % par rapport à l'année précédente. Au total, 139 096 personnes auront transité par le tarmac quimpérois en 2006, soit un peu plus de 5 000 passagers supplémentaires. L'essentiel du trafic commercial se fait sur la seule ligne Quimper-Paris. Elle a été fréquentée par 133 981 passagers, soit une progression de 1,3 % par rapport à 2005. Cette liaison est assurée quatre fois par jour en Fokker 100, par Brit'Air pour le compte d'Air France.

### Reprise du trafic charter

A l'initiative de la CCI de Quimper Cornouaille, Brit'Air a mis en place en 2006 une liaison hebdomadaire sur Ajaccio au départ de Quimper. Ce vol a été commercialisé sur Fokker 100, d'une capacité de 100 places, sur près de six mois (d'avril à septembre). Cette nouvelle liaison a été fréquentée par 2 935 passagers. Compte tenu du bon taux de remplissage (61,2 %), la ligne a été reconduite pour 2007. A cette liaison charter vers la Corse s'ajoutent les deux vols hebdomadaires Quimper-Dubrovnik (Croatie) affrétés par Salaün Evasion et National Tours (près de 200 passagers). L'aviation d'affaires est restée stable en 2006 : 303 passagers contre 312 l'année précédente. Le fret, en baisse depuis 10 ans, est devenu très marginal cette

année. Enfin, les déroutements vers Quimper ont été nombreux, notamment du fait des conditions météorologiques : 26 mouvements supplémentaires ont ainsi été comptabilisés pour 1 511 passagers (+ 24,3 %).

2007 doit renforcer la dynamique engagée. Aussi, les réaménagements des abords de l'aéroport, notamment la valorisation paysagère du parking mais aussi du bâtiment de l'aéroclub, participent à développer l'accueil et la convivialité de cette infrastructure. Avec le recrutement d'un nouveau chef d'escale et la création d'un site internet, l'aéroport de Quimper Cornouaille entend travailler également à l'amélioration de son image et au développement de son activité. C'est ainsi qu'elle poursuit ses contacts pour faire venir des compagnies *low cost* et développer des accords avec des partenaires touristiques ■

- Aéroport de Quimper Cornouaille :

[www.quimper.aeroport.fr](http://www.quimper.aeroport.fr)

- Aéroport Brest Bretagne :

[www.brest.aeroport.fr](http://www.brest.aeroport.fr)