

Avec un trafic global de 384 millions de tonnes, les ports français enregistrent une progression de 3,2 % en 2006. Le faible accroissement des grands trafics de vracs est compensé par une hausse plus marquée des marchandises diverses (+ 6,5 %). Dans ce contexte de croissance, les ports de commerce finistériens marquent le pas cette année.



Ports de commerce

Sur la façade Nord-Ouest, les ports de Lorient (+ 2,8 %) et de La Rochelle (+ 6,4 %) progressent en 2006, pendant que ceux de Nantes-Saint Nazaire (- 0,4 %), Saint-Malo (- 1 %) et Cherbourg (- 8,3 %) perdent du trafic. Après les très bons résultats de 2005, Brest et Roscoff décrochent cette année.

Port de Brest, trafic en retrait

Après avoir réalisé le 3^e meilleur résultat de son histoire, le trafic du port de commerce de Brest est en retrait de 3 % en 2006 (2 387 381 t). Cette évolution défavorable est liée pour l'essentiel au recul des importations de graines de soja et d'hydrocarbures et à la baisse des exportations de viandes et volailles congelées (cf. tableau 1).

Vrac agro à la baisse

En recul sensible (- 13,7 %), le vrac agro-alimentaire reste le 3^e poste de trafic du port après les hydrocarbures et les autres marchandises. Sur les 631 452 t traitées, ce sont les importations de graines de soja qui tirent le trafic à la baisse : 237 910 t en 2006 contre 421 827 t l'année précédente, soit un recul de 43,6 %. L'usine de trituration Cargill utilise davantage de colza d'origine métropolitaine : 115 827 t acheminées par camion en 2006, 101 432 t par train, contre 22 645 t par bateau. Les difficultés rencontrées par les élevages de la région, notamment avicoles, pèsent également sur l'évolution de ce trafic. Par ailleurs, les importations d'huile de palme, en progression depuis 5 ans, baissent de 20 % en 2006. Tous les autres trafics sont à la hausse.

► Tableau 1 - Évolution du trafic du port de commerce de Brest de 2005 à 2006.

	2004	2005	2006	Evolution 2005-2006
Total aliments du bétail	679 020 t	731 610 t	631 452 t	- 13,7 %
dont graines de soja	373 576 t	421 827 t	237 910 t	- 43,6 %
dont tourteaux de soja	199 696 t	193 146 t	251 593 t	+ 30,3 %
Total autres marchandises	778 805 t	747 553 t	861 250 t	+ 15,2 %
dont volailles et viandes congelées	213 980 t	199 236 t	178 425 t	- 10,5 %
Total hydrocarbures	884 165 t	982 275 t	894 679 t	- 8,9 %
TOTAL GÉNÉRAL	2 341 990 t	2 461 438 t	2 387 381 t	- 3,1 %
Nombre de conteneurs (en EVP**)	29 320	29 668	24 695	- 16,8 %

Source : CCI Brest

Progression des marchandises diverses

Le recul du vrac agro a été compensé par la progression des marchandises diverses (+ 15,2 %). 861 250 t ont été traitées, contre 747 553 t en 2005. Ce sont les exportations de pommes de terre qui se développent le plus dans ce trafic (+ 53 %). La hausse des clinkers¹ (+ 48 %), du sable (+ 38 %) et du ciment (+ 12 %) témoigne de la vitalité du bâtiment en Finistère. Les trafics d'huiles (+ 32 %) et de ferrailles (+ 18 %) contribuent également à l'évolution positive des marchandises diverses. A l'inverse, les exportations de viandes et volailles congelées (- 10,5 %) paient le prix de la crise du secteur avicole : près de 21 000 t en moins cette année.

Repli des hydrocarbures

Avec 894 679 t traitées en 2006, le trafic d'hydrocarbures enregistre une baisse globale de 8,9 %. Dans ce poste, les gaz liquéfiés (butane et propane) sont les plus touchés (- 13 %). L'hiver particulièrement doux, la conjoncture économique défavorable et la moindre consommation liée aux limitations de vitesse des automobilistes expliquent l'évolution défavorable de ce trafic.

Après une progression rapide depuis son démarrage en 1998, puis une stabilisation en 2005, le trafic conteneurs fléchit pour la première fois cette année : 24 695 EVP², soit une baisse de 16,8 %. Cette diminution de trafic est à mettre en relation avec le recul des exportations de poulets et viandes congelés (grippe aviaire). Brest conserve néanmoins sa 1^{re} place pour les conteneurs parmi les ports d'intérêt national. Par ailleurs, la création récente par la CMA CGM d'une 2^e ligne de feeder³ laisse augurer un avenir favorable pour ce type de trafic.

Enfin, l'année 2006 aura été un bon cru pour l'accueil de paquebots de croisière dans le port du Ponant. 16 paquebots (contre 10 en 2005), appartenant à 10 compagnies, ont fait escale à Brest, pour un total de 13 700 passagers (+ 29,2 %). Il s'agissait à 93 % de croisiéristes britanniques.

Port de Roscoff-Bloscon, trafics en baisse

Après une stabilisation en 2005, le trafic passagers avec l'Angleterre (Plymouth) et l'Irlande (Cork et Rosslare) s'est sensiblement contracté (- 11,7 %). Le trafic conventionnel (109 746 t, - 20 %) est également à la baisse cette année (cf. tableau 2).

► Tableau 2 - Évolution du trafic du port de Roscoff-Bloscon de 2005 à 2006.

	2004	2005	2006	Evolution 2005-2006
Nombre de passagers	632 263	626 493	553 478	- 11,7 %
dont Plymouth	481 644	477 188	415 628	- 12,9 %
dont Irlande (Cork et Rosslare)	150 619	149 305	137 850	- 7,7 %
Tonnage fret	551 646 t	632 899 t	545 587 t	- 13,8 %
dont ferries	444 507 t	495 843 t	435 841 t	- 12,1 %
dont cargos	107 139 t	137 056 t	109 746 t	- 19,9 %
> dont sables et amendements marins	84 992 t	112 857 t	89 802 t	- 20,4 %
> dont céréales	11 621 t	11 872 t	13 813 t	+ 16,4 %
> dont kaolin	6 975 t	5 570 t	1 195 t	- 72,6 %

Source : CCI Morlaix

Recul des ferries

Avec 444 touchées (contre 474 en 2005), le recul du trafic ferries concerne les deux opérateurs du port. Brittany Ferries a enregistré 500 870 passagers (contre 563 870 en 2005). Cette baisse s'explique en partie par un nombre de rotations moindre par rapport à 2005, notamment sur les 3 premiers mois de l'année (- 30 ferries). La nouvelle concurrence des pays de l'Est et des *low cost* contribue également à baisser le trafic trans-manche. Pour sa part, Irish Ferries a transporté 16 % de passagers en moins pour un nombre de rotations sensiblement identique (52 608 passagers contre 62 623).

La baisse du trafic véhicules est à mettre en relation avec celle des passagers : - 11 % sur l'Angleterre, - 4 % sur l'Irlande, soit une

baisse globale de 9,5 %. La suppression de rotations a également conduit à une diminution du trafic fret ferries (435 841 t en 2006, soit - 12,1 %).

Trafic conventionnel en retrait

Le trafic conventionnel affiche une baisse de 6 % en nombre de navires et de 20 % en tonnage. 108 cargos ont fait escale à Roscoff contre 115 l'année précédente. Ils ont transporté 109 746 t de marchandises (- 19,9 %), dont 106 596 t en entrées et 3 150 t en sorties. Le recul du trafic conventionnel est d'abord dû à la perte de trafic de kaolin (- 4 400 t) et à la baisse des sables et amendements marins (- 23 000 t). A l'inverse, le trafic de céréales-nourriture pour animaux progresse de 16 %.

Quimper-Corniguel, moins de sable

L'activité commerciale du port de Quimper-Corniguel reste exclusivement liée à l'extraction et au débarquement de sables marins et de maërl. Le trafic global est en retrait de 7 % en 2006 : 229 902 t contre 247 301 t l'année précédente (cf. tableau 3). Les débarquements de sable, qui avaient fortement progressé en 2004 et 2005, sont en léger retrait cette année (- 4,9 %). Ce trafic continue néanmoins de bénéficier d'une conjoncture favorable dans le secteur du bâtiment. Par contre, l'extraction de maërl doit faire face à des difficultés structurelles qui, à terme, menacent sa pérennité (- 24,8 % en 2006). Les restrictions croissantes des droits de dragage sur l'archipel des Glénan ont ainsi conduit la société Abea (Algues Bretagne Atlantique) à fermer son établissement du Corniguel en janvier 2007.

Douarnenez report à la hausse

Le port de Douarnenez a traité 49 268 t en 2006, soit une hausse d'activité de 17,6 %. Le trafic d'hydrocarbures (31 407 t) reste le 1er poste commercial du port. Il est en progression de 35,3 % par rapport à l'année précédente (+ 80,5 % depuis 2002). Les produits raffinés, hydrocarbures, fioul domestique, gazole pêche et produits blancs, transitent par le dépôt de la Sobad (10 000 t de capacité) avant d'être commercialisés sur l'ouest de la Cornouaille. Le reste du trafic est composé en 2006 par les importations de thon congelé par les conserveries locales. Avec 1 775 t traitées, ce trafic se contracte à nouveau sensiblement (- 61,9 %), les industriels se fournissant plus souvent sous les tropiques par d'autres circuits. Aucune exportation de poisson bleu (maquereau congelé) n'a été enregistrée en 2006.

Concarneau : activité marginale

Le port de Concarneau enregistre un trafic de 1 800 t en 2006, en baisse depuis plusieurs années. Avec la fermeture du dépôt pétrolier, l'activité commerciale du port est devenue très marginale. Il ne reste en 2006 qu'un trafic ponctuel de thon congelé. L'événement de l'année pour le port restera l'accueil de son premier paquebot de croisière depuis plus de 10 ans. Le port de Concarneau, jusqu'alors port d'intérêt national, passe en 2007 sous la gestion du Conseil général du Finistère ■

► Tableau 3 - Évolution du trafic du port de commerce de Quimper-Corniguel, Concarneau et Douarnenez de 2005 à 2006.

	2004	2005	2006	Evolution 2005-2006
Total Quimper	208 318 t	247 301 t	229 902 t	- 7 %
dont sables communs	190 125 t	220 500 t	209 748 t	- 4,9 %
dont amendements marins	18 193 t	26 801 t	20 154 t	- 24,8 %
Total Concarneau	21 767 t	0 t	1 800 t	NS
dont produits pétroliers	12 715 t	0 t	0 t	-
dont thon congelé	0 t	0 t	1 800 t	NS
Total Douarnenez	34 220 t	41 910 t	49 268 t	+ 17,6 %
dont produits pétroliers	31 407 t	35 090 t	47 493 t	+ 35,3 %
dont thon congelé	1 199 t	4 653 t	1 775 t	- 61,9 %
dont maquereau congelé	0 t	2 167 t	0 t	NS

Source : CCI Quimper Cornouaille

1 Clinkers : matière première entrant dans la composition du ciment.

2 EVP : équivalent Vingt Pieds, unité de mesure des conteneurs.

3 Feeder : transport de redistribution.