

Le paysage aérien finistérien aura d'abord été marqué en 2007 par l'ouverture d'une nouvelle aérogare à Brest. Le trafic au départ de Brest Bretagne poursuit sa progression au même rythme que l'année précédente (+ 5,4 %). Pour Quimper Cornouaille, le trafic affiche une relative stabilité (- 1,6 %).



En France, le trafic aérien a progressé de 4,9 % en 2007, en léger retrait cependant par rapport au trafic mondial affiché à + 5,6 % (source UAF\*). La croissance du trafic au départ des aéroports français a notamment bénéficié du développement de l'activité des compagnies à bas coûts : celles-ci ont généré 15,7 % du trafic global français en 2007 et même 23,3 % du trafic hors Paris.

Les 10 aéroports du Grand Ouest de plus de 10 000 passagers progressent ensemble de 7 %, soit 2 % de mieux que la moyenne nationale. Les plates-formes de Nantes (+ 7,1 %), Brest (+ 5,4 %) et Rennes (+ 15 %) poursuivent cette année encore

leur croissance. A l'inverse, les aéroports de Lorient (- 4,4 %) et de Quimper Cornouaille (- 1,6 %) marquent le pas en 2007.

### Brest Bretagne en croissance

Avec 861 737 passagers transportés en 2007, l'aéroport du Ponant reste à la hausse (+ 5,4 %) et consolide son rang de premier aéroport breton (44 % du trafic régional). Cette progression est la conséquence du succès croissant des vols vers Roissy, mais aussi des vols vacances à l'international, notamment hors Union européenne. En 2007, Brest Bretagne aura desservi 37 destinations en vols directs dont 16 en vols réguliers commercialisés

par 7 compagnies régulières : Air France, Airlinair, Ryanair, Flybe, Jetairfly, Corsairfly et Finistair. Enfin, le trafic postal reste à la baisse depuis plusieurs années (- 75 t), tandis que le trafic fret se redresse légèrement en 2007 (+ 243 t).

### Paris en tête

Malgré une diversification croissante des destinations, Paris représente encore 59 % du trafic commercial de l'aéroport (hors transit). Un peu plus de 480 000 personnes ont ainsi pris l'avion pour la capitale au départ de Brest en 2007, soit 10 000 de plus que l'année précédente (+ 2,1 %). La ligne de Roissy Charles de Gaulle (+ 13,3 % en 2007) gagne chaque année un peu plus sur celle d'Orly (- 2,9 %). En 2007, elle a notamment bénéficié de la mise en service d'un Airbus A318 sur l'une des trois rotations quotidiennes. La ligne d'Orly reste cependant, de loin, la 1<sup>re</sup> destination de l'aéroport Brest Bretagne (près de 40 % du total).

### Les régionales tiennent la corde

Les trafics sur les lignes transversales progressent d'un peu plus de 15 %. Lyon reste la destination régionale la plus prisée : 91 177 passagers en 2007, soit une augmentation de 10,2 %. La mise en service d'un CRJ-700 de 72 sièges, remplaçant le CRJ-100 de 50 places, a contribué à cette progression. Les liaisons avec Marseille (25 443 passagers) et Nice (23 633 passagers), lancées il y a 3 ans, progressent respectivement de 6,7 % et de 19,3 %. Elles sont néanmoins talonnées par la ligne avec Toulon, reprise par Jetairfly il y a à peine 1 an, qui avec 22 525 passagers, connaît un franc succès. Comme en 2006, Nantes (- 31,7 %) et Ouessant (- 8,8 %), sont les deux seules liaisons à la baisse. Nantes (14 472 passagers) passe ainsi de la 3<sup>e</sup> à la 5<sup>e</sup> place sur les 8 destinations régionales proposées en 2007. L'ouverture de 2 nouvelles lignes en cours d'année, Bordeaux (Airlinair opéré par Chailair) et Toulouse par Brit Air, est venue compléter l'offre régionale au départ de Brest.

### Recul sur la Grande-Bretagne

L'aéroport du Ponant dessert 5 lignes à destination de la Grande Bretagne : Londres-Luton par la compagnie irlandaise Ryanair (26 874 passagers) ; Exeter (11 348), Southampton (10 901), Birmingham (12 618) et, depuis avril 2007, Manchester (8 596), par Flybe. Avec 3 400 passagers en moins, la Grande-Bretagne est globalement en retrait de 4,6 % cette année. Cette moindre performance s'explique en partie par une période d'exploitation du Brest-Londres légèrement écourtée en 2007 (février à novembre).



Source : CCI Brest et CCI Quimper-Cornouaille.

► Tableau 1 - Evolution du trafic de l'aéroport Brest Bretagne de 2005 à 2007

	2005	2006	2007	Evol. 06-07
<b>Nombre de passagers</b>	<b>775 079</b>	<b>817 456</b>	<b>861 737</b>	<b>+ 5,4 %</b>
dont ligne Brest-Orly	326 929	324 731	315 460	- 2,9 %
dont ligne Brest-Roissy	134 154	145 462	164 787	+ 13,3 %
dont lignes régulières hors Paris	210 788	244 151	264 239	+ 8,2 %
dont lignes charters*	73 703	75 699	85 759	+ 13,3 %
<b>Tonnage fret</b>	<b>3 397</b>	<b>3 142</b>	<b>3 385</b>	<b>+ 7,7 %</b>
<b>Tonnage postal</b>	<b>1 557</b>	<b>1 463</b>	<b>1 388</b>	<b>- 5,1 %</b>

\* Hors charters non commerciaux, militaires et transit - Source : CCI Brest

► Tableau 2 - Evolution du trafic de l'aéroport de Quimper Cornouaille de 2005 à 2007

	2005	2006	2007	Evol. 06-07
<b>Nombre de passagers</b>	<b>133 839</b>	<b>139 096</b>	<b>136 865</b>	<b>- 1,6 %</b>
dont Quimper-Paris	132 241	133 981	132 562	- 1,1 %
dont charters*	0	3 131	2 373	- 24,2 %
dont aviation d'affaires	312	303	708	+ 133,7 %

\* Hors transit - Source : CCI Quimper Cornouaille

## Charters au beau fixe

21 destinations vacances ont été proposées en vols directs au départ de Brest en 2007, dont 13 hors Union européenne. Avec 85 759 passagers transportés, le trafic charters représente 10 % du trafic total et s'accroît d'un peu plus de 13 % en un an. Les destinations hors Union européenne représentent la plus grande part des vols vacances en 2007 et progressent de 16,4 %. Marrakech (Maroc) reste la destination préférée des Bretons au départ de Brest (17 015 passagers), suivie de Monastir en Tunisie (12 046) et d'Antalya, nouvelle ligne sur la côte Sud de la Turquie (7 446). La plus forte croissance est celle de Monastir, avec 10 000 passagers en plus. A l'inverse, Djerba (Tunisie) qui avait connu un beau succès en 2006 et Dubrovnik (Croatie) reculent respectivement de 32 % et de 52,6 %. Les vols vacances sur l'Europe progressent également mais de façon moins prononcée (+ 8,8 %). Héraklion (Grèce) reste la destination la plus fréquentée (13 434 passagers, + 10,7 %). Elle est suivie de Palma (7 375 passagers, + 5,5 %) et d'Ibiza (4 241, - 1 %). Sur la France, la ligne sur Ajaccio, affrétée d'avril à octobre par Ollandini, progresse de 14,1 %. Sept nouvelles destinations sont proposées en vols directs pour 2008 : Dublin, Cork, et Figari (Corse du Sud) en vols réguliers, Agadir (Maroc), Larnaca (Chypre), Vérone (Italie) et Athènes en vols vacances. Mais surtout, l'année 2007 s'est terminée avec la mise en service d'une nouvelle aéro-gare. Dimensionnée pour accueillir 1,4 M passagers, avec une extension possible à 1,8 M, cet équipement, d'un coût total de 52,8 M€, est quatre fois plus grand que l'ancien. Des études permettent de tableer sur ce trafic d'1,4 M passagers à l'horizon 2015.

## Quimper Cornouaille en léger retrait

Avec 136 865 passagers transportés en 2007, l'aéroport de Cornouaille enregistre un fléchissement de son trafic de - 1,6 % par rapport à 2006. Les quatre rotations quotidiennes avec Orly constituent cette année encore l'essentiel du trafic : 132 562 passagers contre 133 981 l'année précédente. Le tassement relatif de la ligne sur Paris (- 1,1 %) s'explique notamment par des mouvements sociaux à Orly en plein mois de décembre : les cinq journées de grève des personnels au sol ont ainsi entraîné l'annulation de sept vols sur Quimper et la perte de 1 419 passagers. Par ailleurs, les *Fokker 100* ont été remplacés par des *Canadair Régional Jet 700*, de capacité moindre (72 places au lieu de 100), mais plus récents et techniquement jugés plus fiables.

## Recul du trafic charter

Les deux vols hebdomadaires prévus vers la Croatie (Quimper-Dubrovnik) ayant finalement été annulés par le voyageur, la liaison hebdomadaire avec Ajaccio reste, en 2007, la seule ligne charter au départ de Quimper. Mise en place en 2006 par Brit'Air, cette liaison avec la Corse a été fréquentée par 2 373 passagers l'an passé. Ecourtée de deux mois, la ligne a ainsi perdu près de 800 passagers (- 24,2 %). L'aéroport de Quimper Cornouaille poursuit ses contacts pour faire venir des compagnies *low cost* et développer des accords avec des partenaires touristiques.

## Progression de l'aviation d'affaires

Pour autant, l'activité de la plate-forme cornouaillaise ne se limite pas aux seuls vols

commerciaux. L'aéroport a ainsi enregistré 18 500 mouvements de l'aviation légère et d'affaires. Le trafic passagers de l'aviation d'affaires a d'ailleurs plus que doublé en 2007 : 708 personnes contre 303 l'année précédente. Le fret, en baisse depuis 10 ans, est devenu très marginal pour la deuxième année consécutive. Enfin, les déroutements des autres aéroports ont été moins nombreux : 1 222 passagers déroutés, contre 1 511 passagers en 2006. Les principaux travaux réalisés en 2007 portaient sur la modernisation intérieure de l'aérogare et la rénovation des bâtiments de l'aéroclub. Pour 2008, 390 000 € de travaux sont programmés, avec notamment le réaménagement du parking auto, la réfection du balisage et du *taxiway*, la mise à l'étude du renforcement de la piste, la construction d'un hangar et d'une piste d'envol de 400 m<sup>2</sup> pour hélicoptères. La Région Bretagne est désormais, à la place de l'Etat, propriétaire des plates-formes aéroportuaires de Brest Bretagne, Quimper Cornouaille, Rennes Saint-Jacques et Dinard. La concession à la CCI de Quimper Cornouaille a été reportée d'un an (février 2009). Un appel d'offres est d'ores et déjà lancé par la Région pour la gestion à venir de l'équipement. La CCI de Quimper Cornouaille, gestionnaire de la plate-forme depuis 1937, est sur les rangs. Pour Brest Bretagne, compte tenu de l'investissement réalisé, la concession à la CCI de Brest est prorogée jusqu'à fin 2015. ■

\* U.A.F. : Union des aéroports français

- Aéroport de Quimper Cornouaille : [www.quimper.aeroport.fr](http://www.quimper.aeroport.fr)  
 - Aéroport Brest Bretagne : [www.brest.aeroport.fr](http://www.brest.aeroport.fr)