

Avec un trafic de près de 380 Mt, les ports français marquent le pas en 2007 (+ 0,4 %). La chute des trafics pétroliers à l'import et des céréales à l'export a été compensée par une progression des marchandises diverses et du trafic conteneurisé (+ 6,5 %).

Dans ce climat national morose, le score de Brest n'en est que plus remarquable, tandis que Roscoff obtient des résultats très honorables.



## Ports de commerce

Sur la façade Nord-Ouest, les ports de Saint-Malo (+ 8,1 %), Lorient (+ 3,9 %), La Rochelle (+ 3,3 %) et Cherbourg (+ 1 %) progressent en 2007. Seul Nantes - Saint-Nazaire est légèrement en retrait (- 0,9 %) suivant en cela la tendance nationale. En Finistère, le port de Brest affiche cette année une progression à deux chiffres (+ 16 %) et Roscoff enregistre une hausse de son trafic passagers de près de 2 %.

### Nouveau record pour Brest

Le port de Brest a atteint en 2007 un niveau de trafic jamais enregistré (2 762 141 t). Les 3 postes les plus importants (aliments du bétail, hydrocarbures et marchandises diverses) approchent chacun le million de tonnes. Pour la première fois, le poste des marchandises diverses passe devant celui des hydrocarbures.

### Forte croissance sur le vrac agro

Avec 853 675 t, ce sont les matières premières agricoles pour l'alimentation du bétail qui affichent la plus forte croissance (+ 35,2 %). Les mauvaises récoltes céréalières en Europe et le renchérissement des matières premières agricoles ont été compensées par un recours accru aux importations pour l'alimentation du bétail. Si les huiles reculent de 12 %, les matières premières solides (graines de soja, tourteaux de colza, maïs, sorgho,...) progressent de 39 %. L'usine Cargill a davantage trituré de graines de soja que de colza cette année.

### Progression des marchandises diverses

Le tonnage des marchandises diverses, poste

qui enregistre la meilleure progression depuis plus de 10 ans, s'accroît encore de 15,1 % en 2007. Les pondéreux pour le bâtiment (ciment, *clinker*<sup>1</sup> et sable) ont gagné près de 20 %. Le contexte de forte demande des usines sidérurgiques a dopé le trafic de ferraille (+ 23 %) qui dépasse ainsi pour la 1<sup>re</sup> fois le seuil des 100 000 t (113 065 t). Le trafic de viandes et volailles congelées qui avait fortement pâti de la crise aviaire en 2006 retrouve, en le dépassant de 6 000 t, son niveau de 2005 (205 277 t). Traité au 3/4 par conteneurs réfrigérés, ce poste contribue à la progression de 16 % du nombre de conteneurs et de 15,3 % du tonnage conteneurisé. Ces bons résultats ont été rendus possibles par la création d'une 2<sup>e</sup> ligne de *feeder*<sup>2</sup> par la CMA CGM pour traiter le trafic de la société Doux ; cette nouvelle ligne s'ajoute ainsi à celle de Maersk. Depuis sa conteneurisation en 1997, Brest reste le 1<sup>er</sup> port d'intérêt national pour le traitement des conteneurs.

### Hausse des hydrocarbures

Malgré la clémence de l'hiver et l'envolée du prix du baril de pétrole, le trafic pétrolier progresse de 2,5 %. Avec 894 679 t traitées, il reste cependant en retrait par rapport à celui de 2005 (982 275 t). Le trafic de gaz liquéfiés (butane et propane) augmente de 2 % (66 367 t). Enfin, 2007 restera une année importante pour l'accueil des paquebots de croisière. 16 paquebots, appartenant à 9 compagnies, ont fait escale à Brest, pour un total de 18 042 passagers (+ 31,7 %). Ce sont les meilleurs résultats enregistrés depuis la création de ce trafic en 1994. Brest confirme ainsi, par le nombre de passagers accueillis, sa position de 2<sup>e</sup> destination croisières des ports de la façade Atlantique (après La Rochelle). 2007 aura aussi été marquée par la venue du plus grand navire de croisière jamais accueilli en Bretagne (*le Navigator of the Seas*).

La 1<sup>re</sup> phase des travaux prévus par le nouveau schéma de développement portuaire (117,2 M€ au total) a été engagée fin 2007. L'objectif de ce schéma est de doubler le trafic d'ici 2020. La CCI de Brest a déjà investi 900 000 € dans le réaménagement et l'agrandissement d'un 2<sup>e</sup> parc à conteneurs de 5 700 m<sup>2</sup>. Une nouvelle zone de stockage des sables marins est également en cours d'aménagement pour répondre au développement des tonnages passés de 50 000 t il y a 10 ans à plus de 260 000 t en 2007.

Le port de Brest fera l'objet d'un renouvellement de concession fin 2008. La CCI est candidate à sa propre succession pour poursuivre la mission d'intérêt général qu'elle exerce depuis la création du port, et de manière formelle depuis 1881.

Tableau 1 - Évolution du trafic du port de commerce de Brest de 2006 à 2007

	2005	2006	2007	Evol. 2006-2007
<b>Total aliments du bétail</b>	<b>731 610 t</b>	<b>631 452 t</b>	<b>853 675 t</b>	<b>+ 35,2 %</b>
dont graines de soja	421 827 t	237 910 t	383 759 t	+ 61,3 %
dont tourteaux de soja	193 146 t	251 593 t	174 151 t	- 30,8 %
<b>Total autres marchandises</b>	<b>747 553 t</b>	<b>861 250 t</b>	<b>991 030 t</b>	<b>+ 15,1 %</b>
dont volailles et viandes congelées	199 236 t	178 425 t	205 277 t	+ 15,1 %
dont huiles	91 468 t	120 470 t	115 945 t	- 3,8 %
dont sable	163 575 t	225 000 t	261 433 t	+16,2 %
dont ciment	91 922 t	103 060 t	113 212 t	+ 9,9 %
dont ferrailles	77 971 t	91 948 t	113 065 t	+ 23 %
<b>Total hydrocarbures</b>	<b>982 275 t</b>	<b>894 679 t</b>	<b>917 436 t</b>	<b>+ 2,5 %</b>
<b>Total Général</b>	<b>2 461 438 t</b>	<b>2 387 381 t</b>	<b>2 762 141 t</b>	<b>+ 15,7 %</b>
<b>Nombre de conteneurs (en EVP*)</b>	<b>29 668</b>	<b>24 695</b>	<b>28 645</b>	<b>+ 16 %</b>
<b>Nombre passagers paquebots croisière</b>	<b>10 600</b>	<b>13 700</b>	<b>18 042</b>	<b>+ 31,7 %</b>

Source : CCI Brest - \* EVP : Equivalent Vingt Pieds, unité de mesure des conteneurs.

► Tableau 2 - Évolution du trafic du port de Roscoff-Bloscon de 2006 à 2007

	2005	2006	2007	Evolution 2006-2007
<b>Nombre de passagers</b>	<b>626 633</b>	<b>553 506</b>	<b>563 587</b>	<b>+ 1,8 %</b>
dont Plymouth	477 048	415 600	417 368	+ 0,4 %
dont Irlande (Cork et Rosslare)	149 305	137 850	145 580	+ 5,6 %
dont paquebots croisière	280	56	639	ns
<b>Tonnage fret</b>	<b>632 899 t</b>	<b>545 587 t</b>	<b>557 661 t</b>	<b>+ 2,2 %</b>
dont ferries	495 843 t	435 841 t	482 015 t	+ 10,6 %
dont cargos	137 056 t	109 746 t	75 646 t	- 31,1 %
> dont sables et amend. marins	112 857 t	89 802 t	53 447 t	- 40,5 %
> dont céréales	11 872 t	13 813 t	19 154 t	+ 38,7 %

Source : CCI Morlaix

### Port de Roscoff-Bloscon à la hausse

Avec 563 587 personnes transportées, le port de Roscoff-Bloscon a amélioré son trafic passagers de 1,8 % en un an. Le trafic global de marchandises (557 661 t) repart également à la hausse cette année (+ 2,2 %). Mais ce bon résultat sur le fret cache cependant une évolution différenciée : si le fret ferries augmente de 10,6 %, le fret conventionnel perd 31,1 %.

### Progression des ferries

Si les trafics sur Plymouth (417 368 passagers) et Cork (86 361 passagers), assurés par Brittany Ferries, n'ont augmenté que de près de 1 %, la ligne desservie par Irish Ferries sur Rosslare a fortement progressé (+ 13 %). Le trafic véhicules a connu une évolution comparable : + 3 % sur Plymouth, + 1 % sur Cork et + 15 % sur Rosslare, soit 189 228 véhicules transportés sur l'année. Sur ce total, 10 630 camions ont acheminé

482 015 t de fret. Avec la reprise des liaisons quotidiennes hivernales assurées par le Pont-L'Abbé (11 % de rotations supplémentaires), les touchées de car-ferries sont passées de 444 à 495. Enfin, le port a également enregistré une progression des passagers de paquebots croisières (639 contre 56 l'année précédente).

### Trafic conventionnel en retrait

Si les résultats pour les ferries sont globalement bons, le trafic conventionnel de marchandises (par cargos) est à la baisse depuis deux ans : - 19,9 % en 2006, puis - 31,1 % l'année suivante. 104 cargos ont fait escale à Roscoff, contre 108 en 2006 et 115 l'année précédente. Sur les 75 646 t traitées par le port, les progressions enregistrées sur le bois (+ 15 %), les aliments pour le bétail (+ 39 %) et les amendements marins (+ 7 %) ne compensent pas la chute de près des 3/4 du trafic de sable transféré depuis juin sur le port de Brest.

### Quimper-Corniguel, plus de sable

Hormis un trafic saisonnier de passagers, l'activité commerciale du port de Quimper-Corniguel reste exclusivement liée à l'extraction et au débarquement de sables marins et de maërl. Le trafic global progresse en 2007 de 7 % : 246 166 t contre 229 902 t l'année précédente (cf. tableau 3). Les débarquements de sable, qui avaient baissé en 2006, sont repartis à la hausse cette année (+ 9,1 %). Ce trafic bénéficie d'une conjoncture qui reste favorable dans le secteur du bâtiment. Par contre, l'extraction de maërl doit faire face à des difficultés structurelles qui, à terme, menacent sa pérennité (- 13,9 % en 2007, - 80,7 en 10 ans). Les restrictions croissantes des droits de dragage sur l'archipel des Glénan ont ainsi conduit la société Abea (Algues Bretagne Atlantique) à fermer son établissement du Corniguel début 2007.

### Douarnenez en baisse

L'activité commerciale du port de Douarnenez correspond en 2007 à l'accueil de 17 navires pour un trafic de 38 862 t. Le port a donc perdu un peu plus de 10 000 t par rapport à l'année précédente (- 21,1 %). Le trafic d'hydrocarbures (32 542 t) reste de loin le 1<sup>er</sup> poste commercial du port ; or les importations de produits pétroliers sont en baisse de 31,5 %. Ces hydrocarbures transitent par le dépôt de la Sobad (10 000 t de capacité) avant d'être commercialisés sur l'ouest de la Cornouaille. Le reste du trafic correspond aux débarquements de thon congelé, destiné à la conserverie douarnéiste Cobreco, et aux expéditions de poisson bleu (maquereau), transformé et congelé par l'entreprise Makfroid. Le trafic de thon congelé se réduit encore cette année (779 t contre 1 775 t en 2006), tandis que l'on assiste à une nette reprise de trafic pour le maquereau congelé (5 541 t).

L'activité commerciale du port de Concarneau, en baisse depuis plusieurs années, n'enregistre plus de trafic significatif. Jusqu'alors port d'intérêt national, il est passé en 2007 sous la gestion du Conseil général du Finistère. ■

► Tableau 3 - Évolution du trafic des ports de commerce de Quimper-Corniguel et Douarnenez de 2006 à 2007

	2005	2006	2007	Evolution 2006-2007
<b>Total Quimper</b>	<b>247 301 t</b>	<b>229 902 t</b>	<b>246 166 t</b>	<b>+ 7,1 %</b>
dont sables communs	220 500 t	209 748 t	228 810 t	+ 9,1 %
dont amendements marins	26 801 t	20 154 t	17 356 t	- 13,9 %
<b>Total Douarnenez</b>	<b>41 910 t</b>	<b>49 268 t</b>	<b>38 862 t</b>	<b>- 21,1 %</b>
dont produits pétroliers	35 090 t	47 493 t	32 542 t	- 31,5 %
dont thon congelé	4 653 t	1 775 t	779 t	- 56 %
dont maquereau congelé	2 167 t	0 t	5 541 t	NS

Source : CCI Quimper Cornouaille

1 - Clinker : matière première entrant dans la composition du ciment.  
2 - Feeder : transport de redistribution.