

## SEPTEMBRE 2006

| PORTS         | TONNAGES         |                  |                | VALEURS           |                   |               | COURS MOYEN |             |                |
|---------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------|-------------|----------------|
|               | 2006             | 2005             | %              | 2006              | 2005              | %             | 2006        | 2005        | %              |
| AUDIERNE      | 63 000           | 113 000          | - 44,25        | 536 000           | 706 000           | - 24,08       | 8,51        | 6,25        | + 36,18        |
| CONCARNEAU    | 796 000          | 1 197 000        | - 33,50        | 2 707 000         | 3 112 000         | - 13,01       | 3,40        | 2,60        | + 30,81        |
| DOUARNENEZ    | 722 000          | 875 000          | - 17,49        | 224 000           | 623 000           | - 64,04       | 0,31        | 0,71        | - 56,43        |
| LE GUILVINEC  | 1 360 000        | 1 430 000        | - 4,90         | 5 643 000         | 5 272 000         | + 7,04        | 4,15        | 3,69        | + 12,55        |
| LESCONIL      | 22 000           | 28 000           | - 21,43        | 116 000           | 159 000           | - 27,04       | 5,27        | 5,68        | - 7,15         |
| LOCTUDY       | 569 000          | 582 000          | - 2,23         | 1 807 000         | 1 793 000         | + 0,78        | 3,18        | 3,08        | + 3,08         |
| PENMARCH      | 1 324 000        | 1 804 000        | - 26,61        | 2 403 000         | 2 601 000         | - 7,61        | 1,81        | 1,44        | + 25,88        |
| <b>TOTAUX</b> | <b>4 856 000</b> | <b>6 029 000</b> | <b>- 19,46</b> | <b>13 436 000</b> | <b>14 266 000</b> | <b>- 5,82</b> | <b>2,77</b> | <b>2,37</b> | <b>+ 16,93</b> |

## CUMUL JANVIER A SEPTEMBRE 2006

| PORTS         | TONNAGES          |                   |               | VALEURS            |                    |               | COURS MOYEN |             |               |
|---------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
|               | 2006              | 2005              | %             | 2006               | 2005               | %             | 2006        | 2005        | %             |
| AUDIERNE      | 798 000           | 884 000           | - 9,73        | 4 921 000          | 5 074 000          | - 3,02        | 6,17        | 5,74        | + 7,44        |
| CONCARNEAU    | 7 086 000         | 9 486 000         | - 25,30       | 24 127 000         | 28 593 000         | - 15,62       | 3,40        | 3,01        | + 12,96       |
| DOUARNENEZ    | 3 707 000         | 3 298 000         | + 12,40       | 1 430 000          | 1 775 000          | - 19,44       | 0,39        | 0,54        | - 28,33       |
| LE GUILVINEC  | 14 190 000        | 14 449 000        | - 1,79        | 53 297 000         | 48 699 000         | + 9,44        | 3,76        | 3,37        | + 11,44       |
| LESCONIL      | 390 000           | 438 000           | - 10,96       | 1 560 000          | 2 090 000          | - 25,36       | 4,00        | 4,77        | - 16,17       |
| LOCTUDY       | 5 175 000         | 4 955 000         | + 4,44        | 22 368 000         | 19 838 000         | + 12,75       | 4,32        | 4,00        | + 7,96        |
| PENMARCH      | 9 787 000         | 11 534 000        | - 15,15       | 23 189 000         | 24 333 000         | - 4,70        | 2,37        | 2,11        | + 12,31       |
| <b>TOTAUX</b> | <b>41 133 000</b> | <b>45 044 000</b> | <b>- 8,68</b> | <b>130 892 000</b> | <b>130 402 000</b> | <b>+ 0,38</b> | <b>3,18</b> | <b>2,89</b> | <b>+ 9,92</b> |

Pour CONCARNEAU, DOUARNENEZ et PENMARCH, ces chiffres incluent le poisson bleu.



## ANALYSE

Les résultats de septembre viennent confirmer les tendances observées depuis le début de l'année 2006 : « Cornouaille, port de pêche » connaît une baisse des tonnages, mais une quasi-stabilité des valeurs débarquées grâce à un cours moyen soutenu.

À Audierne, l'activité des neufs premiers mois de l'année est satisfaisante : hausse du cours moyen et relative constance des valeurs débarquées. Le tassement des apports est dû essentiellement aux faibles pêches de lotte réalisées par les fileyeurs.

Pour Concarneau, la chute du tonnage débarqué sous la criée est importante depuis le début de l'année. Elle s'explique principalement par le départ des navires de la Scapêche vers le port de Lorient et par une diminution des débarquements de poissons bleus au profit de Douarnenez et Saint-Guérolé-Penmarc'h. La hausse très sensible du cours moyen depuis début 2006 compense en partie l'érosion des valeurs enregistrées. Elle permet à Concarneau de se situer à la deuxième place des ports cornouillais en valeur.

L'activité du port de Douarnenez progresse sur les neuf premiers mois de l'année, grâce notamment aux apports des bolincheurs en juin, juillet et août.

Malgré une légère baisse des tonnages débarqués, le port du Guilvinec enregistre une hausse de la valeur de plus de 9 % sur les trois derniers trimestres écoulés. Le prix moyen est ainsi passé de 3,37 à 3,76 euros, soit un gain supérieur à 11 %. Globalement, à la vue des résultats affichés depuis janvier, l'année 2006 apparaît plus que satisfaisante.

Pour Lesconil, le départ de quatre navires pèse lourdement sur les résultats. Même s'il est orienté à la baisse par rapport à l'année 2005, le prix moyen reste élevé.

Après neuf mois d'exploitation, le port de Loctudy affiche un chiffre d'affaires en augmentation de 2,5 millions d'euros par rapport à l'an dernier. L'arrivée et le passage saisonnier de quelques chalutiers hauturiers expliquent ce résultat. À signaler également les cours soutenus de la langoustine glacée pendant toute la période estivale.

Enfin, à Saint-Guérolé-Penmarc'h, le démarrage tardif de la pêche par les bolincheurs et une baisse des apports des navires hauturiers (arrêts techniques et débarquements à l'extérieur) expliquent en grande partie le repli du tonnage enregistré depuis le début d'année. Malgré la belle croissance du prix moyen, la valeur diminue (- 4,7 %).

