

DECEMBRE 2005

PORTS	TONNAGES			VALEURS			COURS MOYEN		
	2005	2004	%	2005	2004	%	2005	2004	%
AUDIERNE	40 000	40 000	+ 0,00	243 000	207 000	+ 17,39	6,08	5,18	+ 17,39
CONCARNEAU	780 000	1 071 000	- 27,17	3 440 000	4 042 000	- 14,89	4,41	3,77	+ 16,86
DOUARNENEZ	204 000	256 000	- 20,31	88 553	130 000	- 31,88	0,43	0,51	- 14,52
LE GUILVINEC	1 431 000	1 611 000	- 11,17	6 619 000	6 798 000	- 2,63	4,63	4,22	+ 9,61
LESCONIL	39 000	53 000	- 26,42	247 000	347 000	- 28,82	6,33	6,55	- 3,27
LOCTUDY	722 000	720 000	+ 0,28	3 169 000	3 140 000	+ 0,92	4,39	4,36	+ 0,64
PENMARCH	540 000	670 000	- 19,40	2 650 000	3 060 000	- 13,40	4,91	4,57	+ 7,45
TOTAUX	3 756 000	4 421 000	- 15,04	16 456 553	17 724 000	- 7,15	4,38	4,01	+ 9,29

CUMUL JANVIER A DECEMBRE 2005

PORTS	TONNAGES			VALEURS			COURS MOYEN		
	2005	2004	%	2005	2004	%	2005	2004	%
AUDIERNE	1 063 000	1 056 000	+ 0,66	6 033 000	5 349 000	+ 12,79	5,68	5,07	+ 12,04
CONCARNEAU	11 975 000	13 449 000	- 10,96	37 458 000	39 281 000	- 4,64	3,13	2,92	+ 7,10
DOUARNENEZ	3 765 000	3 844 000	- 2,06	2 013 000	2 419 000	- 16,78	0,53	0,63	- 15,04
LE GUILVINEC	18 825 000	19 874 000	- 5,28	66 679 000	68 677 000	- 2,91	3,54	3,46	+ 2,50
LESCONIL	611 000	598 000	+ 2,17	2 775 000	2 914 000	- 4,77	4,54	4,87	- 6,80
LOCTUDY	6 885 000	7 746 000	- 11,12	26 984 000	27 491 000	- 1,84	3,92	3,55	+ 10,43
PENMARCH	13 320 000	12 939 000	+ 2,94	31 148 000	33 871 000	- 8,04	2,34	2,62	- 10,67
TOTAUX	56 444 000	59 506 000	- 5,15	173 090 000	180 002 000	- 3,84	3,07	3,02	+ 1,38

BILAN 2005

Avec plus de 56 000 tonnes de poissons vendues et un chiffre d'affaires supérieur à 173 millions d'euros en 2005, l'activité de « Cornouaille, port de pêche » subit un repli, tant en volume qu'en valeur. Seul le prix moyen du poisson présente une évolution favorable. Dans une production diversifiée, la langoustine et la lotte figurent au premier rang des prises. Autre espèce importante à forte valeur, l'anchois a été l'objet d'âpres discussions entre la France et l'Union Européenne. Décidée par Bruxelles, la fermeture de cette pêcherie à partir de juillet 2005 a lourdement pesé sur l'activité et amoindri les ressources financières de certains ports, en particulier celui de Saint-Guénolé-Penmarc'h.

Diminution des TAC et quotas de pêche, flottille vieillissante, prix élevé du gazole constitueront encore le centre des préoccupations des professionnels de la filière en 2006. Dans ce contexte difficile, la Cornouaille enregistrera néanmoins l'immatriculation de nouvelles unités, parmi lesquelles des navires génériques, ainsi que deux nouveaux thoniers commandés par l'armement Cobrecaf, le Trévignon et le Drennec. Par ailleurs, afin de développer l'image et l'attractivité de « Cornouaille, port de pêche », des investissements sont programmés pour améliorer les outils et prestations de services, mais aussi la qualité environnementale.

Le port d'**Audierne** enregistre une belle progression de l'activité sur l'année 2005. Les conditions météorologiques clémentes tout au long de la saison et un très bon début d'année ont permis d'atteindre ces résultats.

La flottille est stable : 22 ligneurs et 17 fileyeurs embarquent 98 marins. Pour 2006, une entrée et deux départs sont prévus.

Malgré une légère baisse des quantités débarquées, la lotte garde la première place des espèces en tonnage. Le bar de ligne occupe le premier rang en valeur. Avec des cours soutenus toute la saison, il a bénéficié d'une excellente année. Enfin, les apports en lieu jaune ont légèrement augmenté : 38 % des quantités débarquées sont pêchées à la ligne.

Pour **Concarneau**, le bilan annuel se solde par une érosion des tonnages et valeurs, malgré des prix moyens orientés à la hausse. La baisse des débarquements est essentiellement imputable au chalutage hauturier.

La flottille compte 152 navires et a enregistré d'importants mouvements en 2005, parmi lesquels le renforcement de la Société d'Armement à la Pêche de Concarneau (SAPC) avec 5 unités rachetées à l'armement guilviniste Charly Guennec et l'immatriculation du thonier Le Gléan pour le compte de la Cobrecaf. Dans les départs, le plus marquant est celui des six chalutiers de l'ex-armement Nicot, intégrés dans l'armement lorientais Scapêche (Intermarché). Ces bateaux continuent néanmoins à débarquer une partie de leur production à Concarneau.

Les trois premières espèces restent la lotte, la sardine et l'églefin, même si pour cette dernière, le tonnage débarqué a chuté de 39 % entre 2004 et 2005.

Le port de **Douarnenez** affiche une légère diminution des apports sous criée de 2 %. Côté valeurs, la baisse est nettement plus sensible (- 17 %) et s'explique en partie par la contraction du cours moyen de la sardine (- 18 %), principale espèce pour le port. Par ailleurs, Douarnenez conforte son rôle de base avancée : le tonnage débarqué hors criée s'élève à plus de 15 600 tonnes, en progression de 6 %.

Malgré des tonnages équivalents à 2004 sur une première partie de l'année, **Le Guilvinec** annonce finalement un bilan à la baisse, pour la première fois depuis 1995 en valeur. Le tonnage n'avait quant à lui pas connu de repli depuis 1999. La perte des apports se chiffre à 1 000 tonnes et s'explique par la sortie de flotte et le départ de plusieurs navires (vente, changement de port). L'achat par la SAPC des navires de l'armement Charly Guennec en est l'illustration symbolique. Parallèlement, l'arrivée de quelques bateaux, la fréquentation accrue des unités de l'armement concarnois Dhellemmes et la présence renforcée de 3 navires sablais n'ont pas permis de compenser les départs enregistrés. En dehors de ces mouvements de flottille, des arrêts techniques sur plusieurs navires ont également contribué à la baisse du tonnage.

Malgré une chute du tonnage de 16 % par rapport à 2004, la lotte reste l'espèce phare du port. Parmi les évolutions notables, l'églefin et la seiche accusent une baisse de 33 % et 29% ; a contrario, les apports de merlan et de langoustine vivante ont augmenté respectivement de 50 % et 36 %.

Le port de **Lesconil** laisse quant à lui apparaître une stabilité des apports, grâce notamment à l'augmentation des débarquements hors criée. Ceux réalisés sous criée ont régressé de 12 % en tonnage et de 10 % en valeur : le départ, depuis cet été, de 3 navires pour le Guilvinec en est la principale raison.

Fleuron de la pêche lesconiloise, la langoustine bénéficie d'une hausse des apports (+14 %).

A **Loctudy**, la production décroît de 11 % en tonnage et 2 % en valeur, par rapport à l'année précédente. Les deux principales espèces débarquées dans le port sont la langoustine, dont les apports ont augmenté de 8 %, et la lotte malgré une chute des tonnages de 13 %.

Enfin, le port de **Saint-Guérolé - Penmarc'h** enregistre une légère hausse des quantités débarquées (+ 3 %), mais une baisse des valeurs (- 8 %). Première espèce en tonnage, la sardine bénéficie d'une nette progression des apports (+ 36 %). Mais, le moratoire sur la pêche à l'anchois a pesé sur le chiffre d'affaires de la criée.